

回 覧											

平成27年 8月24日

各 位

青 森 市

## 北海道新幹線の開業に向けた「訓練運転」を実施中です

北海道新幹線開業に向けた「訓練運転」について、北海道旅客鉄道株式会社（JR北海道）から案内がありましたので、お知らせいたします。

「訓練運転」について、ご意見等がございましたら、JR北海道のお客様相談室までお問合せください。

### 実施期間

---

- ・平成27年8月22日（土曜日）から開業までの間

### 「訓練運転」の詳細

---

「訓練運転」の詳細につきましてはJR北海道のホームページ上のプレスリリース（別紙）、また、北海道新幹線の概要につきましてはJR北海道のホームページをご参照ください。

- ・JR北海道ホームページ <https://www.jrhokkaido.co.jp>

### 「訓練運転」についてのお問合せ

---

- ・JR北海道お客様相談室（ご意見等）

**0570-00-5733**（土休日・年末年始を除く／9時00分～17時50分）

平成 27 年 8 月 7 日

## 北海道新幹線の開業に向けた「訓練運転」を開始します

北海道新幹線開業に向けた「訓練運転」を以下の通り開始しますのでお知らせいたします。

「訓練運転」では、運転士の各種運転操作の習熟を始めとして、車掌によるドア操作や車内放送、駅での列車の発着に合わせたホーム柵の操作、指令による列車運行の管理など、極力、開業後の運転に即した内容の訓練を行い、開業に向けて万全を期すこととしております。

また、北海道新幹線は在来線との共用走行区間があるため、「訓練運転」も開業まで全て夜間帯で実施することになります。沿線にお住まいの皆さまには大変ご迷惑をおかけいたしますが、なにとぞご理解、ご協力をお願い申し上げます。

### 「訓練運転」の実施概要

#### (1) 実施期間

平成 27 年 8 月 22 日（土）～開業までの間、概ね週 4 回程度

※8 月 22 日は、1 時頃に安全確認の列車が先行して発車し、約 20 分後に訓練運転列車が発車します。当日はこの 2 本を運転します

#### (2) 走行時間帯（本線）

概ね 1 時～3 時 30 分までの夜間帯

#### (3) 走行区間

新函館北斗駅～新青森駅間、1 晩あたり 3 往復程度

#### (4) 走行パターン

新函館北斗駅を出発して、新青森駅で折り返し新函館北斗駅に戻るパターン  
途中駅での停車・通過を含めた様々な走行パターンを予定

#### (5) 使用車両

弊社保有の「H5系」を使用

#### (6) その他

「訓練運転」とは別に、列車運行オペレーションの確認や異常時対応の教育のため、新函館北斗駅～木古内駅間は日中時間帯でも新幹線車両が走行する場  
合がある